







CRITICA has already remarked on the strange fact that La Correntina, the powerful armed auxiliary cruiser, struck her flag to the German without a hint of resistance. We now have the "Herald's" statement that after the capture the Germans admitted that if even one shot had been fired at them from one of the 4.7 in guns of the Correntina they of necessity would have fled.

It is not only that they could have been sunk without any difficulty. We again say that the strictest investigation should be made into the Corrientes incident, and we will add this: Whoever was responsible for her being sent to sea armed but without ammunition, should be court-martialed, and deserves to be shot; as a traitor; be it who it may. The Admiralty is over run either with helpless idiots or rank traitors if not both.

At the beginning of this year the writer attended the debates in the commons on the Home Rule question. At that time it seemed impossible that any minister could withstand the smashing charges levelled against the crackbrained First Lord day after day. His colleague of the War Office, who was probably much less culpable, has driven from office; Churchill hung on with both hands and teeth and his two feet.

On one occasion he recalled the fleet in Spanish waters to shell the Uistormen; on another he sent a torpedo boat squadron on a similar errand, only to countermand his orders by wireless.

before the ships could arrive. To anyone who witnessed these freaks of our imbalanced brain it is not difficult to imagine the hopeless confusion and vacillation at admiralty Headquarters. Nor is it hard to conceive why one disaster after another has overtaken the navy, which is apparently, hanging idly about until and adventurous German submarine can get within range, and sink it; or is wandering about with inferior arms; or as in the case of La Corrientina, excellently armed — but without ammunition!

The great and brilliant work that might be expected of the British navy be judged from its marvellous traditions and the enormous sacrifices made by the nation during many generations to maintain it in the highest state of perfection. The British navy is the result of adventure, and the genius for flinching or creating opportunities are not less than of yore, may be seen by the brilliant work of French's adventurous army; and the new and untried body. We maintain that if British airman exposed to a terrific artillery and rifle fire, flew the long distance to the Great German port of Hamburg, and fired the enemy's depot of Düsseldorf and fired the enemy's aircraft, the question will persist in intruding itself. Why do not British submarines attack German ships in their harbours? Why do not British considerable tenacity and a served heavy consideration in British waters.

Copy of a telegram received by His Britannic Majesty's Minister at Buenos Aires from the Foreign Office London.

LONDON, November 25th 1914. — (1.5 a. m.) — Russian Headquarters Staff states that series of favourable Despatches have been received from Vistula-Warta theatre of War. Retreat of Germans is announced from important line. Caucasus Staff reports that Russians have won successes both at Kara Kilisse and in region of heights of Khanassup where part of enemy's artillery was captured.

Official eyewitness with French Forces emphasizes superiority of French Artillery over German.

Sir John French has issued congratulatory Order to troops of 1st Corps after defeat of German Guards, stating that this is one finest feats in the annals of the British Army.

German destroyer S. 124 has been run down by Danish steamer at southern entrance to Scand.

Rebel General De Wet is now fugitive. Two of his sons surrendered and one killed. He himself with six followers has fled to the bush. The capture of a Lieutenant of Turkish Forces at Basrah have fled abandoning their guns and rifles. Zobeir which had been held by the British, has been wounded and brought in after action of the British reported to be over 2000. Arabs who had been mobilised but who have now disbanded are very dissatisfied with manner of British operations. Report has been received of successful operations in Nigeria and Cameroun by Anglo-French Forces. Victoria, the Secretary of the British Colonial Government, has been occupied by Unimportant operations have taken place on Niger at frontier where Ger-

On 8th October Governor of British Borneo was in possession of German Proclamation in Arabic mentioning Sultan of Turkey as friend of Germans and stating that cause of the war was desire of England to take Constantinople and give it to Pagnana. This was nearly a month before war broke out with Turkey. Attempts to stir up disaffection among Moslems have failed, many assurances of loyalty being received.

It has been discovered that German who attempted to blow up His Majesty's Ship "Dwarf" with infernal machine was a missionary who, when questioned as to how he reconciled his action with his profession, stated he was soldier first and missionary afterwards.

LONDON, November 25th 1914—(1.45 a. m.) — Admiralty announce that yesterday all points of military significance in Zeebrugge were subjected to severe bombardment by two British battleships. German opposition was feeble. The extent of damage is not known. British ships returned safely.

## Veracruz por México...

LA LEALTAD DE Mr. WILSON...

Ayer fué evacuada Veracruz por las tropas yanquis.  
El general Aguilar, con un ejército de

trazó posesión de la ciudad en nombre de la Junta, y la constitución en general. Carranza.

La población de Veracruz, acogió con entusiasmo la proclamación del programa patriótico, la entrada del ejército mexicano. El general Aguilar, llevando una gran bandera nacional, destrozó a la vez la bandera de los Estados Unidos, y entró en la ciudad por las calles centrales hasta el palacio municipal, donde fué izada la bandera con las es-  
trías de práctica. No se produjo ningún acto de violencia, por las calles los extranjeros y pretextados por gente interesada en que la ocupación de Veracruz se mantuviese.

Era la tarde, se acogida en capital de la República por el general Carranza, que según rumores, ha abandonado ya la ciudad de México en manos de los zapatistas.

Los diarios ranquis han abierto una violenta campaña contra Mr. Wilson por su bello gesto democrata, y por haber querido mantener la fe jurada en los pactos; los ranquis de filiación imperialista y filibustera, no entienden de juramentos ni de palabras de honor... Opinan que la política mejicana de Mr. Wilson ha fracasado lamentablemente, dejando ese país en manos de

Habían imaginado que después de haberse dado el primer paso, no se haría esperar una penetración hábil y decisiva en Méjico, hasta la completa incorporación de esa República a los Estados Unidos.

Y como Mr. Wilson, cumpliendo lo acordado en las conferencias del Niágara Falls, ha hecho retirar las tropas de ocupación se creen engañados en sus esperanzas, viendo que la presa se les escapa.

filibusteros, que tan duramente califica-  
ron la decisión del presidente Wilson,  
cuando la marina yanqui desembarcó  
en Veracruz, con el atestado que esa  
ocupación suponía, a la independencia  
de México y a la dignidad de nuestra  
nación.

América latina, nos complacemos ahora, en saludar al ilustre estadista que dirige los destinos de la Unión, que ha venido a probar con este gesto la realidad de sus propósitos, su respeto a la ley, y su amistad para los pueblos de Latinoamérica...

En la tierra de los filibusteros, hay todavía gentes honradas, y políticos que hacen honor a su palabra...  
El presidente Wilson lo demuestra...

## Conspirando contra las leyes de la Nación

destinos, en una prueba a que la han precipitado los instintos guerreros y la ambición descomensurada del emperador, estamos observando y midiendo todo lo que da como parte del concierto universal de las naciones y todo lo que puede y representa en el alma colectiva de la humanidad.

En el seno de nuestro país, al amparo de instituciones libres, en medio de la tranquilidad y el bienestar, bajo un gobierno que exterioriza sus actos en la más absoluta y firme neutralidad y garantiza Internacional, los alemanes, esa vasta colonia teutona que ha labrado fortunas colosales y disputado como ninguna otra de la vida republicana, generosa y expansiva, ha sido la más desdichada y desgraciada.

El comercio germánico en estos momentos está atentando solapada y ruinosa-mente contra la estabilidad legal de muchas fuentes de recurso del estado y de instituciones prestigiosas y respetadas del país.

La Compañía Alemana de Electricidad es una de estas congregaciones alemanas que conspiran en toda forma y hacen la guerra imaginable a la sociedad y a las autoridades metropolitanas.

El último caso concreto que acabamos de comprobar es el que va a iniciar contra la Dirección General de Obras de Salubridad, por indemnización "según ella" de trabajos efectuados en el subsuelo, removiendo instalaciones, o simplemente cambiándoles ubicación, por exigirle el mejor servicio de obras sanitarias.

Sabido es que, por una ley de la nación, el subsuelo es de propiedad de la repartición antes nombrada y todas las concesiones para la instalación de vías férreas, cañerías, cables telefónicos, de electricidad, etc., son de carácter preca-

Todas las leyes de concesión, por otra parte, respetan y dejan a salvo el principio establecido, y con arreglo a el se han construido en la metrópoli líneas subterráneas, y todas las comunicaciones que se conocen.

Ahora bien; antes ni ahora se le ocurrió a una compañía a promover incidentes de la índole del que comentamos a no ser la famosa Compañía Alemana

Hace ya bastante tiempo que con motivo de la colocación de los servicios sanitarios en los diferentes radios de la ciudad, se obligó a la aludida compañía a modificar sus instalaciones en el sub-

**LINEAS "NELSON"**

suelo, operación que se estuvo llevando a efecto sin dificultad.

Pero he aquí que de un momento a otro se produce el traspaso y cuando menos se lo podía esperar. La compañía ha confiado poderes a un conocido abogado para que inicie una acción judicial contra el gobierno, desconociendo la ley que acuerda facultades a la dirección de Obras de Salubridad para disponer del subuelo en beneficio de la salud pública, sin previo pago de expropiaciones o de otras exigencias a persona alguna o sociedad.

La dirección de Obras de Salubridad, por su parte, ha designado al doctor Eduardo L. Bidaud para que defienda sus derechos, en este sentido de la Compañía Alemana Transatlántica de Electricidad contra los intereses del fisco.

Los abusos de esta compañía han co-mo-dado ya la medida. El público espera ansioso que la Italo Argentina de Elec-tricidad instale sus cables para despon-derse de una vez por todas de la Alema-na cuyos servicios son extremadamente deficientes.

Tiempo es ya de que cese la explotación y el monopolio de la famosa compañía y que el público por patriotismo y por conveniencia le retire sus favores.

*Lovaina*

Es el único medio eficaz contra la polilla. Conserva las pieles y los trajes sin deteriorarlos en lo más mínimo.

El único concesionario:  
**Frédéric Reller**  
TUCUMAN 1707

**Avisa a los interesados que se apresuren en formular sus pedidos, pues el stock está por agotarse.**

La caja de "LOVAINA"  
cuesta tan solo DOS PESOS.

## ON" DE VAPORE C

UNICOS IMPORTADORES  
LA COMPAÑIA GENERAL  
"LA IMPORTADORA"  
VENEZUELA 847 U. T. 2610. (Libertad)

## A black and white political cartoon depicting a chaotic scene with men in military uniforms. In the center, a man in a top hat and uniform is being kicked or thrown by another man in a similar uniform. A third man in a top hat and uniform stands to the left, looking on. A fourth man in a top hat and uniform is on the ground to the right. A bird is flying in the sky. The cartoon is signed 'H. J. 1925' in the bottom left corner.

Y COMO TODO PROGRESA, DESTERRARA EL BALON DEL FOOTBALL PARA SUBSTITUIRLO CON ESTE QUE ES MAS NUEVO HASTA ACABAR CON EL.













## Sierras Hotel

### Alta Gracia

El punto ideal para verano  
(A una noche de Buenos Aires)

GOLF  
LAWN-TENNIS  
PICNIC  
CLUB SOCIAL  
CONCIERTOS

## CASINO

(Autorizado por ley de la Provincia de Córdoba)

TODOS CONFORT MODERNO  
NO SE ADMITEN ENFERMOS

## DEPARTAMENTOS

### PARA FAMILIAS

Para informes: Al Gerente Sierras Hotel, Alta Gracia, P. C. Araya y Sra. M. 299, Bs. Aires y Expreso Villavieja

lar, porque nunca ha sido egolista, pero lo único que tiene el caso de curioso es que Paulino, por su parte, no se importa las tiradas de muchos alcañanes, ahora los recibe amablemente y los da todavía una vez para mostrar al público.

Mañana gana con Rentador, los de

nos buenos placidos.

Y no falta quien ante la declaración

de este mundo se ponga a reír, como si

de la vida oportunamente apunte para

hacer mañana fuego.

Lo importante es saber si han de dar

en el día.

Mañana reaparece Navarrito, pili-

toando a Hipólito y La Vinda; su re-

ñen será recibida con los honores, ya

que el pibe cingra con simpatía.

Yo sé bien que el que vio después

de purgar una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como

que después de sufrir un accidente que

todos lamentaban, reaparece en la le-

ta, no diré con tanto brío como

antes, pero sí, confiamos en que éstos

van de encontrar a todos los que

mañana que vaya sintiendo otra vez el

sabor agradable de la victoria.

Enhorabuena, por nuestra parte, recibie-

mos a Navarrito como se merece, y si

no nos pronunciamos como "hijo

de la madre" con Mingo, una vez más

en su salida a la pista, dejemos sim-

plemente constancia de que es la mejor.

Como última nota, daremos la de

la pista de Mingo al Madrid.

En el día se va a correr: Mañana,

señal a una falta, se va a reír, como



\_\_\_\_\_

